

Профилактическая беседа

Недопущение противоправных деяний несовершеннолетними и правила поведения на железной дороге

Железная дорога – зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава (поезда), а также высокое напряжение в контактном проводе (в Смоленской области около 27000 Вольт). На железной дороге ежегодно погибают и получают увечья тысячи граждан. Причины несчастных случаев – грубое нарушение правил нахождения в зоне движения поездов, личная неосторожность, спешка, невниманис, нежелание ждать или сократить путь, использование в зоне движения поездов мобильных телефонов и наушников, а также отсутствие контроля со стороны взрослых за досугом несовершеннолетних.

В связи с имеющимися место случаями смертельных травм на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта родителям необходимо уделять повышенное внимание к проведению досуга детьми и постоянно напоминать им основные правила безопасного поведения на железной дороге.

Запомните:

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не играйте на платформах и путях!
- Не высовывайтесь из окон на ходу.
- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите на путях.
- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Одними из современных «развлечений» молодежи на железной дороге являются зацепинг и руфинг (способ передвижения, заключающийся в проезде на поездах или иных рельсовых транспортных средствах с их внешней стороны). Включает в себя проезд на крышах, открытых проходных или тормозных площадках, в открытых кузовах (у вагонов открытого типа), либо с боковых или торцевых сторон вагонов, в подвагонном и межвагонном пространстве. Мотивацией к данному противоправному поведению подростков служит появление в сети «Интернет» видеороликов или иных материалов, пропагандирующих противоправное поведение на железной

дороге, освещение в СМИ событий и инцидентов, произошедших с участниками противоправного поведения. Необходимо помнить, что несовершеннолетние, практикующие «зацепинг», подвергают себя определенным рискам: травмирование или гибель в результате падения с движущегося поезда; поражение электрическим током от контактной сети подвижного состава.

Родителям стоит обратить внимание на одежду детей. Для зацеперов характерны следы мазута на одежде, для защиты лица от ветра они покупают шапки с отверстиями для глаз и рта, медицинские маски. Так же подростки называют себя «трейн-хошерами» или «трейн-серферами», тщательно изучают схемы движения и расписание поездов, электричек, проявляют повышенный интерес к устройству поезда.

Так же хочется отметить, что подростки зачастую становятся жертвами вербовки в социальных сетях. Чтобы склонить несовершеннолетних к совершению преступлений преступники (специально подготовленные люди) находят подростков в соцсетях и мессенджерах, втираются к ним в доверие, обещая денежное вознаграждение и полную безнаказанность. Также злоумышленники при помощи манипуляций выявляют психологические проблемы и нагнетают настроение подростка, чтобы он на эмоциях согласился совершить акт диверсии. Преступники буквально подводят несовершеннолетних к тюрьме – сами они зачастую находятся за границей или пользуются сервисами, позволяющими скрыть местоположение.

Диверсия – локальное нанесение ущерба военно-политическому потенциалу страны, которое может сопровождаться человеческими жертвами.

Общаясь с людьми онлайн, необходимо помнить о правилах безопасности:

1. Сохранять осознанность, понимание того, что происходит на данный момент;
2. Не выносить в социальные сети личную информацию, повышать приватность личных страниц в социальных сетях;
3. Не отвечать на личные сообщения от подозрительных пользователей;
4. Не поддаваться соблазну пройти всевозможные онлайн-тесты в социальных сетях.

Наказание за совершение актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта довольно внушительное, влечет за собой реальные сроки лишения свободы (до 20 лет).

Данную деятельность курируют взрослые лица, имеющие опыт преступной деятельности. Ими даются четкие инструкции о том, какие действия нужно выполнить, в том числе по предупредительным мерам: как скрыть факт совершения диверсии, как пользоваться сотовой связью. В уголовном праве Российской Федерации под термином «диверсия» подразумеваются действия, направленные на экономическое и оборонное ослабление страны.

Ответственность за совершение диверсий несут как граждане РФ, так и

иностранные граждане и лица без гражданства, которые достигли к моменту совершения преступления 16-летнего возраста. Совершение диверсий гражданином РФ по заданию иностранной разведки или иностранной организации квалифицируется по совокупности с государственной изменой по ст. 275 и 281 УК РФ. Преступление относится к категории особо тяжких, санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы от 10 лет до 20 лет либо пожизненное лишение свободы. Просим обратить внимание на данную информацию и объяснить своим детям всю серьезность последствий. Еще раз напомним подросткам, что о любых предложениях легкого заработка, поступающих в сети «Интернет», необходимо рассказывать родителям, не вступать в переписку с неизвестными, не сообщать им никаких личных данных, не поддаваться на уговоры и шантаж! Иногда один неосознанный шаг, совершенный в прошлом, может стать препятствием к поставленным целям!